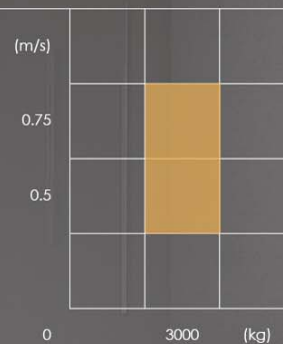


卓越技能 满足更高要求

CIC-V汽车电梯，采用世界先进技术，根据汽车在空间、性能上的特殊需要专门设计，具有更高的系统灵活性，可靠性；安全更有保障，运行更加平稳舒适。



安全的门保护装置

人性化的操纵箱配置

成熟的变压变频技术

新型的数据网络系统

系统灵活可靠 运行平稳舒适 P.4

轿厢与轿顶 P.5

轿内操纵箱与层站显示器 P.5

层门与门套 P.6

功能表 P.7

基本规格 P.8

概
览

设
计

功
能

规
格

系统灵活可靠

运行平稳舒适



安全的门保护装置

汽车属于高档耐用消费品，安全显得尤为重要。上海三菱的CIC-V汽车电梯针对汽车对安全的特殊要求，在每个层站的入口处装有两个独立的光电装置，使汽车的进出更加安全。另外，在汽车可能进出的层站，都安装有层门报站灯。当在轿厢按下层楼指令之后，对应的层门报站灯便点亮，警示该层站口的人员与汽车，在此层站可能有汽车出来，确保车与人的安全。

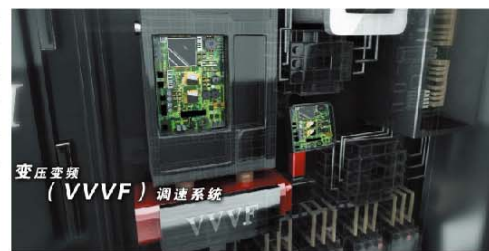


人性化的操纵箱配置

每一个侧面的轿壁上装有主、副操纵箱各一只，即两侧面的轿壁上共有两只主操纵箱及两只副操纵箱，以方便驾驶员驾驶车头长度不同的车型时都能方便的按到操纵箱按钮，而且无论从哪个方向进入轿厢都没问题。操纵时，按住操纵箱的层站指令不放，若此时门口无障碍物挡住光电和光幕时，则门可关闭，如中途松手，则门立即开启。无论是自动关门还是手动关门，如门口有障碍物挡住光电或光幕，则门不能关闭。

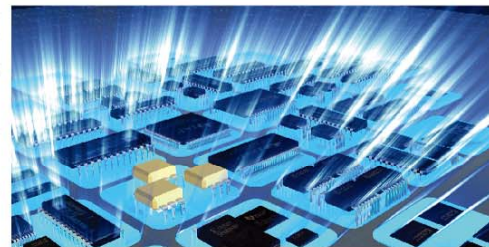
成熟的变压变频技术

CIC-V汽车电梯采用了高度成熟的变压变频(VVVF)控制技术，通过专用变频器进行极为精确的调速控制，大大提高了运行的平稳度，同时节省能源。逆变器中安装的新型低噪音模块，令运行更加安静，使汽车在上下行途中享受最佳的服务。为了提高汽车在进出时的安全性，CIC-V汽车电梯把VVVF控制技术从电梯驱动系统延伸运用到了门机系统中——电脑控制的VVVF调速驱动装置，加上与之匹配的无连杆门机结构，使电梯门的开关更加平稳、灵活，令汽车的出入更加自由、安全。



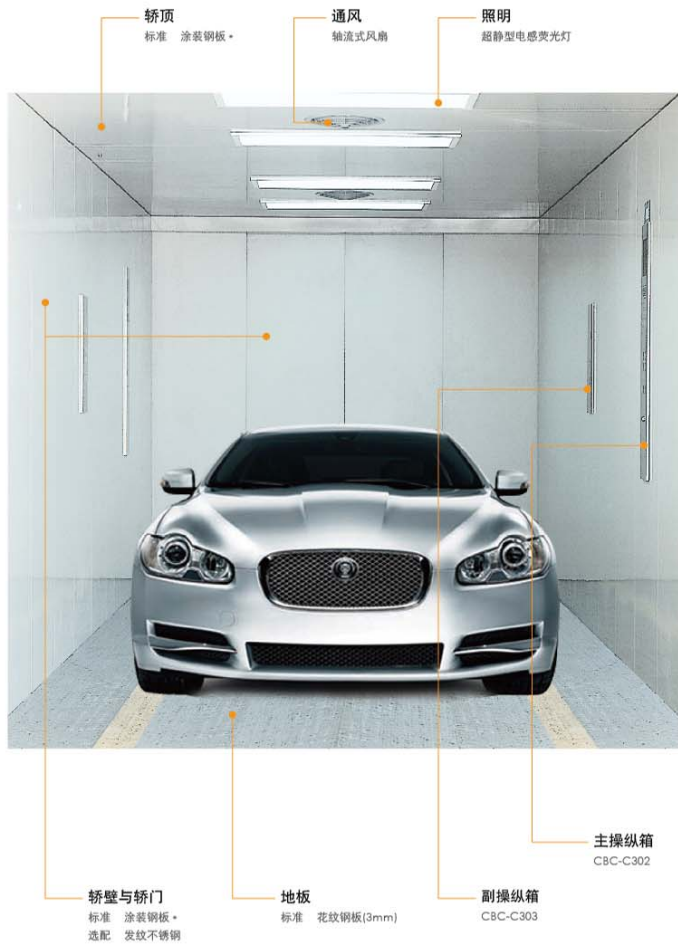
新型的数据网络系统

CIC-V汽车电梯，运用新型的数据网络系统——电梯的各个层站和轿厢，均设有电脑控制系统(CPU)，并通过串行传输线进行连接，大大减少了各部件之间的连线。从而使系统的控制更加高效和精确；各电脑之间所配置的诊断程序和后备系统，确保电梯各部件联系的高度可靠性，每一处电脑还专门设置了具有推理能力的软件，大大丰富与完善了人(车)一梯接口。将先进的大规模可编程门阵列(FPGA)运用到汽车电梯上，实现了系统的单片化，大大提高系统的抗干扰能力，操作更加简单，反应更加灵敏。



CIC-V汽车电梯，造型时尚大方，处处体现最贵本色；独有的设计风格演绎非同一般的优越感受，时刻响应都市节拍。

CIC-V汽车电梯拥有较大的提载能和轿厢净尺寸，可运载常规型号的轿车和一般的小型面包车。



*色号按上海三菱装潢色板选定。

层门与门套



CBC-C302(主)
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
树脂罩壳方形按钮

CBC-C303(副)
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
树脂罩壳方形按钮



门套
标准 涂装钢板 +
选配 发纹不锈钢

层门
标准 涂装钢板 +
选配 发纹不锈钢



PIC-C300
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
树脂罩壳方形按钮

PIC-C310
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
树脂罩壳方形按钮



PIC-C301
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
不锈钢圆形按钮
点亮发红色光

PIC-C311
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
不锈钢圆形按钮
点亮发红色光

功能名称	功能描述	功能代号	
■ 控制和安全保护功能			
自动再平层	轿厢到站停靠后, 轿厢地坎上平面与层门地坎上平面之间垂直方向的偏差超过预定值时, 电梯自动平层。	ARL *1	Ⓢ
自动再平层	轿厢到站停靠后, 轿厢地坎上平面与层门地坎上平面之间垂直方向的偏差超过预定值时, 电梯自动平层。	ARL *2	Ⓞ
电梯受阻失速保护	当曳引钢丝绳打滑或电机堵转达到预定时间时, 电梯停止运行。	AST	Ⓢ
检修操作	供维修人员使用的检修运行模式。	HAND	Ⓢ
称重启动	电梯根据轿厢内的负载, 调整启动力矩, 以使电梯启动平稳。	LWS	Ⓢ
上电再平层	由于断电引起轿厢停在门区范围内, 当电源恢复后轿厢将再平层到平层位置。	PORL	Ⓢ
安全停靠	电梯因故障停在门区外时, 控制器进行安全检测, 若符合启动要求, 则电梯就近停层开门。	SFL	Ⓢ
停层开门	电梯停层后自动开门。	SO	Ⓢ
■ 操作和服务功能			
满员自动通过	轿厢载荷超过额定载重80%(可以调整)时, 电梯不响应沿途的层站召唤。	ABP	Ⓞ
轿内反向指令消除	电梯自动运行时, 当电梯沿途响应完最后一个轿内指令或层站召唤后, 系统自动检查并消除余下的轿内指令。	CCC	Ⓢ
轿内通风装置自动关闭	电梯无方向待机一定时间后, 轿内通风装置自动关闭以节能。	CFO-A	Ⓞ
轿内照明自动关闭	电梯无方向待机一定时间后, 轿内照明自动关闭以节能。	CLO-A	Ⓞ
连续服务	为确保整个群内电梯正常工作, 当某台电梯不能响应已登记的层站召唤时, 它将被排除在层站召唤服务外, 由其它电梯来服务。	COS *3	Ⓢ
紧急出口开关	用于紧急出口状态检测的开关。	EXIT SW	Ⓞ
轿内误指令人工消除 (轿内按钮型)	误按了轿内指令按钮, 连接两次该按钮, 可取消该指令。	FCC-P	Ⓞ
层站误召唤人工消除 (层站按钮型)	误按了层站召唤按钮, 连接两次该按钮, 可取消误召唤。	FHC-P	Ⓞ
层站运行控制开关	通过操作指定层站上安装的“运行/停止”钥匙开关, 开启或关闭电梯。	HOS	Ⓢ
独立运行	使用操纵箱内的“独立”开关, 可以在不中断运行的情况下, 只响应轿内指令而不响应层站召唤。	IND *3	Ⓢ
非服务层设置(开关型)	操作该开关, 取消指定层站的服务。	NS	Ⓞ
非服务层设置(轿内按钮型)	通过操作操纵箱的按钮和设定开关, 取消指定层站的服务。	NS-CB *4	Ⓞ
次层停靠	电梯到达目的层后, 若轿厢门不能完全开启, 则关门后继续向下一层运行, 直到门能完全开启后, 恢复正常运行。	NXL	Ⓢ
超载报警	轿厢超载时, 电梯保持开门并且轿内蜂鸣器鸣响。	OLH	Ⓢ
远程控制停梯	通过远程控制开关, 开启或停止电梯。	RCS *5	Ⓞ
返回运行	操作返回开关将电梯立即召回到指定层待机。	RET	Ⓞ
■ 应急运行功能			
轿厢应急照明	当正常照明电源断电时, 立即提供轿厢照明。	ECL *6	Ⓢ
停电应急停靠	当正常电源断电时, 电梯由该装置供电, 使轿厢运行至最近层站, 平层开门, 让乘客安全离开。	ELD	Ⓞ
警铃	紧急时按下该警铃, 警铃和通话装置鸣响。	EMB	Ⓢ
消防运行	若消防员开关动作, 立即取消所有层站召唤和轿内指令, 电梯返回到预定层站并开门后, 电梯由消防员控制运行。	FE *7	Ⓞ
火灾应急返回	当火灾应急返回开关动作时, 取消所有层站召唤和轿内指令, 电梯立即返回到预定层站并开门停机。	FER *7	Ⓞ
后备供电运行 (手动/自动)	当正常电源断电时, 利用大楼后备电源供电。可以采用“自动”或“手动”方式来控制电梯运行。	OEPS-A *8	Ⓞ
■ 门操纵功能			
换向重开门	电梯门开状态, 前行方向上没有轿内指令和层站召唤, 且该层站的相反方向的层站召唤已被登记, 电梯关门后立即重开。	DDOP	Ⓢ
开门延长按钮	按下此按钮, 可使电梯延长开门保持时间。	DKO-TB	Ⓞ
门负载检测	如果门由于超载导致不能完全打开或关闭, 电梯门将会反方向动作。	DLD	Ⓢ
开门受阻控制	如果电梯开门受阻, 立即关门。	DONG	Ⓢ
即时关门	电梯停站开门后, 按下关门按钮, 门立即关闭。	EDC	Ⓢ
层门光电保护装置	在每一层站安装在层门上的光电保护装置。	HSR	Ⓢ
强制关门	如果电梯开门保持时间超过预定值, 电梯暂时忽略非接触式门传感器的作用, 强制关门。	KNDG	Ⓢ
光幕安全触板	带光幕的安全触板。利用光幕与安全触板双重保护, 在关门期间, 检测到乘客或物体时, 重新开门。	MBS	Ⓢ
响铃强制关门	如果电梯开门保持时间超过预定值, 电梯发出警报声提醒乘客, 并尝试关门。	NDG	Ⓞ

功能名称	功能描述	功能代号	
■ 信息和显示功能			
轿厢到站电子语音器	电子语音器提示乘客轿厢已经到达目的层站。(电子语音器安装在轿厢顶部和底部)	AECC *9	Ⓞ
层站自动运行指示	层站显示器显示电梯处于自动运行状态。	AUTL *10	Ⓞ
信号接口装置	通过该装置输出电梯的基本运行状态信号。	BA *11	Ⓞ
层站直达运行指示	层站显示器显示电梯运行处于“直达运行”状态。	BPL *10	Ⓞ
轿内运行方向指示	在轿厢内用箭头表示电梯的运行方向。	DAC	Ⓢ
层站运行方向指示	在层站用箭头表示电梯的运行方向。	DAH	Ⓢ
专用服务指示	显示电梯处于专用服务状态。	EXCL *10	Ⓞ
消防运行到位	消防运行功能启动, 电梯运行到指定的返回层站, 此时电梯输出一个到位信号。	FE-CP *12	Ⓞ
轿内FE运行指示	电梯进入消防服务时, 在轿内显示该状态。	FELC *13	Ⓞ
火灾应急返回结束	火灾应急返回运行结束后, 输出一个结束信号。	FER-CP *14	Ⓞ
轿厢上下到站钟	到站钟鸣响提示乘客轿厢已经到达层站。(安装在轿厢顶部和底部)	GC *9	Ⓞ
群控异常	电梯群控系统异常时, 输出一个异常信号。	GCERR	Ⓞ
层站报站指示	轿厢内有指令登记时, 所登记层站的层站报站装置作出相应指示。	HL	Ⓢ
多方通话装置	紧急时, 轿内或轿顶或底坑的人可以通过该装置与机房或监控室的人通话。	ITP *15	Ⓢ
ITV电缆	供用户的轿内视频装置使用的电缆。	ITV *16	Ⓞ
后备供电运行结束	后备电源供电运行结束后, 输出一个结束信号。	OEPS-CP *17	Ⓞ
轿内超载指示	电梯超载时, 超载指示灯亮。	OLHL	Ⓞ
带召唤按钮层站位置显示	电梯在自动状态下, 可以进行召唤登记, 并且显示轿厢的位置与运行方向。	PIC	Ⓢ
电梯停用指示	在层站处指示电梯处于停用状态。	RESL *10	Ⓞ
■ 群控功能			
特定层强制停止	强制经过特定层站的电梯必须在该楼层停靠。	FFS	Ⓞ
主层站待机	当电梯无层站召唤和轿内指令时, 返回主层站待机。	MFP *3	Ⓢ
主层站待机	当电梯无层站召唤和轿内指令时, 返回主层站待机。	MFP *4	Ⓞ

备注:

- *1 提升高度大于等于20米时配置。
- *2 提升高度小于20米时配置。
- *3 仅2C~1TS-21时适用。
- *4 1C~28C时适用。
- *5 非标, 可与SMOS相连。
- *6 可充电电池组6V-10W;
- *7 应考虑电梯能在60秒内从顶层端站返回到撤离层。
- *8 用户需分别提供正常和后备电源的常开触点信号, 另外还需分别提供手动和自动控制的干触点信号, 这些信号请用户提供到机房控制柜。

- *9 AECC和GC选其一。
 - *10 AUTL, BPL, RESL, EXCL选择数不超过2个。
 - *11 BA的输出信号: 上行、下行、综合故障、层站编码信号; 其输出型号端在机房控制柜内。
 - *12 FER时为标配, 在控制柜内输出。
 - *13 FE时选配。
 - *14 仅有FER时为标配, 如同时选择FE、FER时, 则不可选。
 - *15 机房到监控室的线缆及其安装由用户自理。
 - *16 标配电缆。
 - *17 OEPS-A时选配。
- Ⓢ标准功能 Ⓞ选择功能

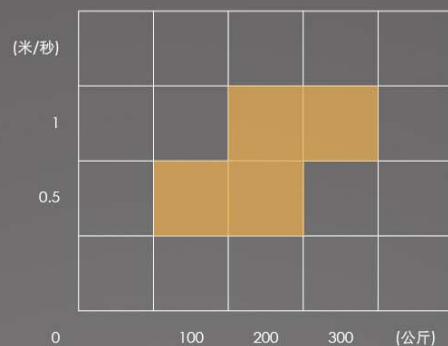
基本规格

项目	规格内容	备注
额定载重(kg)	3000	
额定速度(m/s)	0.5, 0.75	
提升高度TR(m)	3-60	
轿厢内宽AA(mm)	2500	
轿厢内深BB(mm)	6000	
开门宽度JJ(mm)	2500	
开门高度HH(mm)	2200	
轿厢导轨距BC(mm)	2680	
对重导轨距WG(mm)	1500	
底坑深度PD(mm)	≥1800	须同时满足: 1500≤PD≤2200, OH≥4700, PD+OH≥6700
顶层高度OH(mm)	≥4900	
井道内宽AH(mm)	≥4100	
井道内深BH(mm)	6598	
机房内宽AM(mm)	≥5210	
机房内深BM(mm)	≥6598	

SD-BS-II 杂物电梯 高效应变

SD-BS-II杂物电梯犹如货物运输的快速直通道，被广泛地应用于工厂、福利设施、图书馆、医院、办公室、学校、餐厅、休闲设施、住宅、仓库等场所。

SD-BS-II杂物电梯运用可编程逻辑控制器PLC作为控制、管理单元，具有丰富的功能，抗干扰能力强，系统可靠性高，配置更加灵活。用户可以根据情况，选择不同速度和不同载重量，合理搭配优化组合，不仅选择范围更大，效率亦能得到大幅提升。



便捷操控 体贴细微
安全灵敏 轻巧节能

便捷操控 体贴细微
安全灵敏 轻巧节能 P.11

轿厢装潢 P.13

功能表 P.14

基本规格 P.14

土建 P.15

概述

设计

功能

规格

土建

便捷操控 体贴细微

安全灵敏 轻巧节能

便捷操控 体贴细微

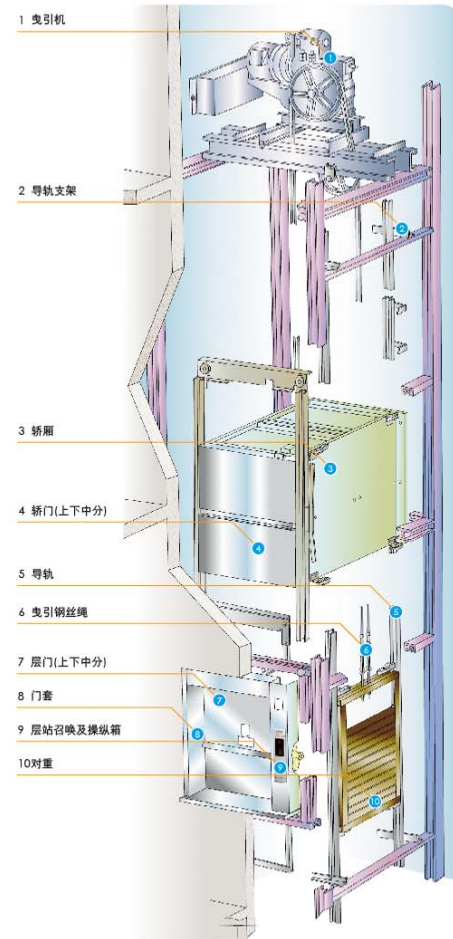
层站侧设置操纵箱，操作人员可在装卸货后按下层站操纵箱上目的层按钮，操纵方便；各层站均配置呼梯按钮和层站指示器，设置呼梯按钮能使电梯及时响应各层的用梯需求；层站指示器指示电梯所处的层站位置，做到一目了然。配置了声光提醒功能，可以提示电梯到站和电梯门所处的状态。

安全灵敏 轻巧节能

采用可编程控制器PLC作为控制、管理单元，电梯功能丰富、抗干扰能力强、系统可靠性高，配置更加灵活。轿门、层门采用了铝合金型材作门导轨，开闭时滑动轻巧灵活，安静舒适。采用蜗轮蜗杆传动曳引机，体积小。1.0m/s电梯特别采用VVVF驱动，以蜗轮蜗杆式传动，高效节能、省电环保，更进一步配置了超载控制和报警系统，保障运行安全。

选择范围更大

当速度为0.5m/s时，载重量有100kg和200kg；当速度为1.0m/s时，载重量有200kg、300kg。0.5m/s的电梯采用单极单速交流驱动，1.0m/s的电梯采用VVVF驱动，1.0m/s的电梯提升高度可达60m，用户的选择范围更大。





* 涂装钢板时，色号按上海三菱装潢色板选定。

操纵箱
发纹不锈钢面板
LED橙色点阵显示
不锈钢圆形按钮

涂装效果

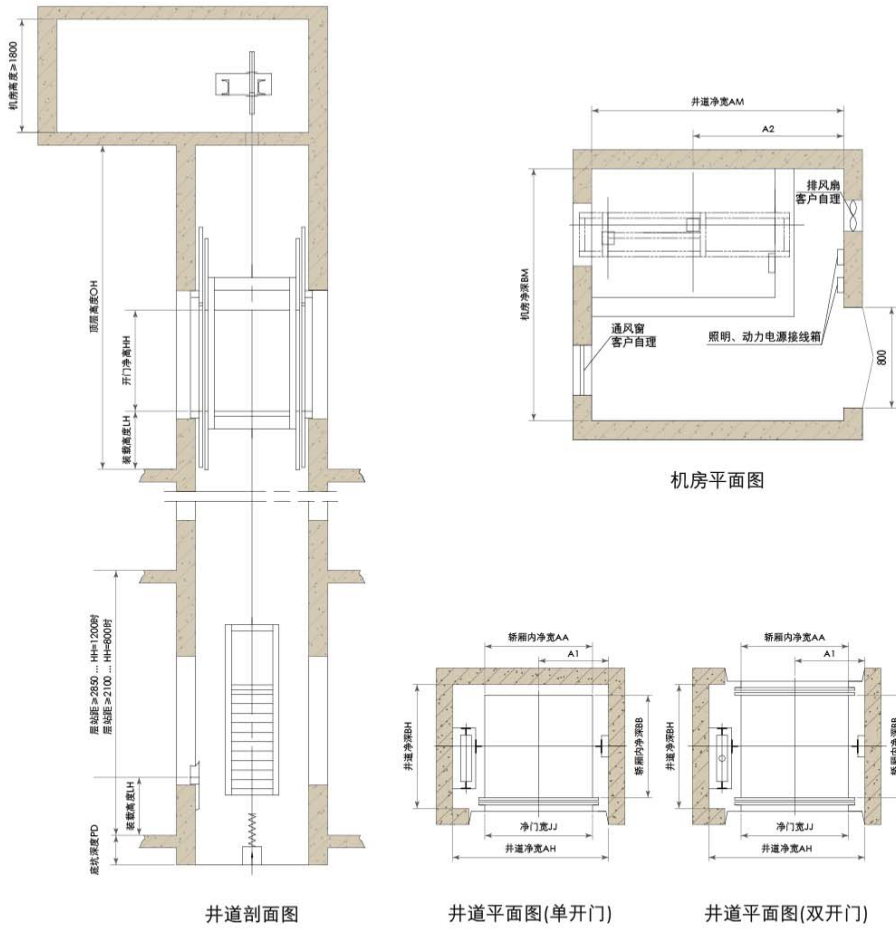


功能表

功能名称	功能描述	功能代号
■ 操作和服务功能		
层站呼梯服务	操作各层站呼梯，使电梯能及时响应各层站的需求。	HTAN
层站操纵箱	层站内配置操纵箱，使位于层站的操作员能操作目的层指令。	SHOP
■ 信息和显示功能		
声光提示服务	提示电梯到站和电梯门的状态。	SGTS

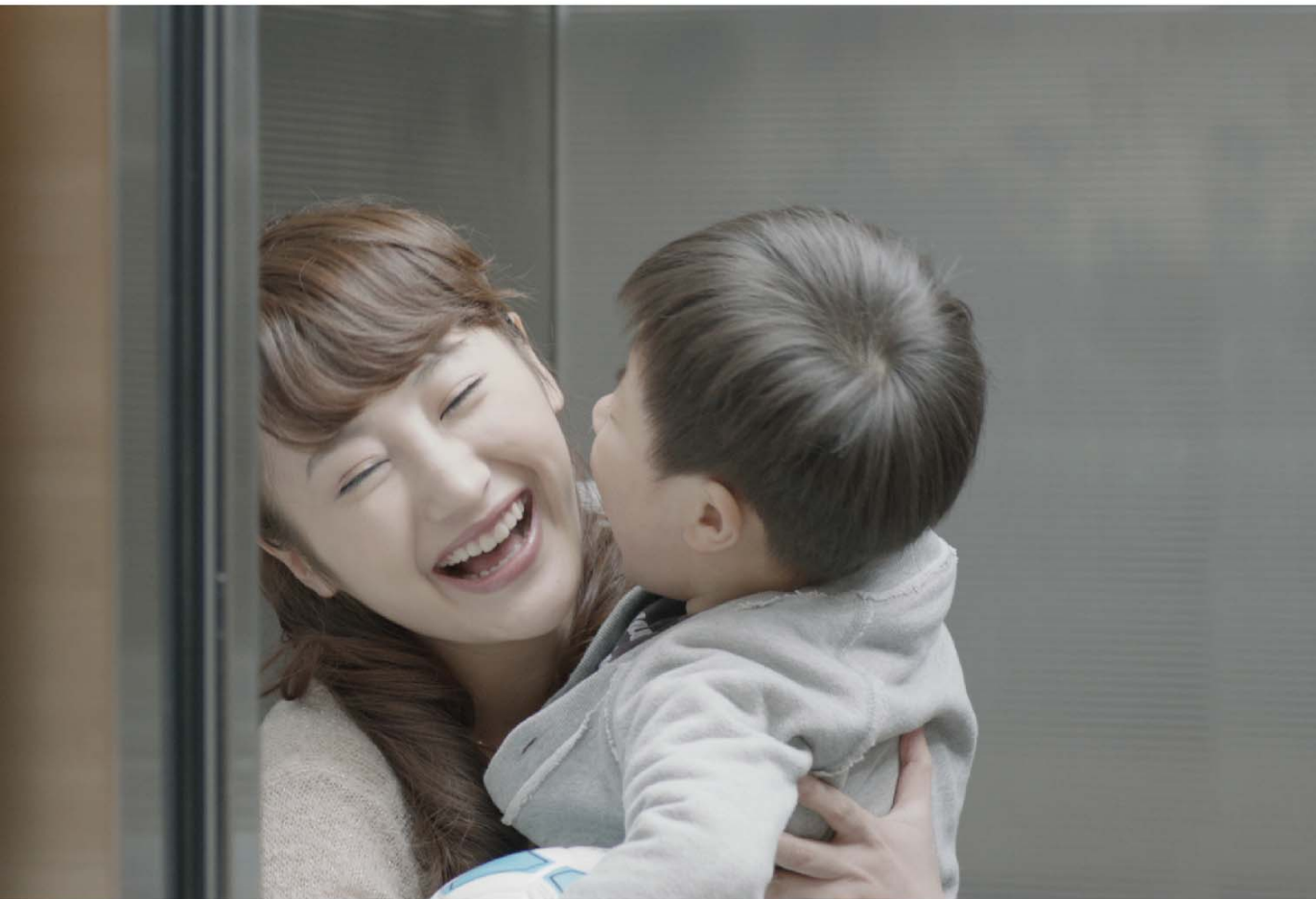
基本规格

项目	规格内容		备注
速度(m/s)	0.5	1.0	
载重量(kg)	100	200	
	200	300	
提升高度TR(m)	2.1-20	2.1-60	当开门高度为800时。
	2.85-20	2.85-60	当开门高度为1200时。
停站数(站)	2-7	2-18	
操作方式	按钮操控		
控制方式	单台控制		
开门方式	上下中分式		
开门类型	1D1G, 1D2G, 2D2G		
动力电源	380V 50Hz 三相五线制		
照明电源	220V 50Hz 单相		
装载高度 LH (mm)	800		载重100kg, 200kg时，窗台式时装载高度须不小于700，一般为800。 (装载高度LH>0时即表示窗台式)
	0		载重200kg, 300kg时。 (装载高度LH=0即表示落地式)
开门高度 HH(mm)	800		装载高度LH>0(窗台式)，载重100kg, 200kg时。
	1200		装载高度LH=0(落地式)，载重200kg, 300kg时。
最小层高(mm)	2100		开门净高为800时。
	2850		开门净高为1200时。
层站显示范围	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, B1, B2, B3, B4, B5, B6, 1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, G1, G2, G3, G4, G5, G6, M1, M2, M3, M4, M5, M6, A, B, C, M, L, P		超出该显示范围时作非标处理。
门系统	层/轿门手动		
对重位置	侧置		
轿厢及对重安全钳	不配置		
供货代号	SMT		
采用技术标准	GB25194-2010		



项目	规格内容								备注
额定速度(m/s)	0.5				1.0				
额定载重(kg)	100	200		200	300	200	300		
	标准规格		选配规格		标准规格		选配规格		
轿厢内宽AA(mm)	650	650	1000		650		1000	注1	
轿厢内深BB(mm)	650	650	950		650		950	注1	
开门宽度JJ(mm)	650	650	1000		650		1000	注1	
装载方式	窗台式	落地式	窗台式	落地式	窗台式	落地式	窗台式	落地式	注2
装载高度LH(mm)	800	0	800	0	800	0	800	0	注2
开门高度HH(mm)	800	1200	800	1200	800	1200	800	1200	注1
轿内净高HL(mm)	800	1200	800	1200	800	1200	800	1200	注1
顶层高度OH(mm)	≥2740	≥2540	≥2740	≥2540	≥2780	≥2580	≥2780	≥2580	注3
底坑深度PD(mm)	见PD+LH	≥1020	见PD+LH	≥1020	见PD+LH	≥1090	见PD+LH	≥1090	注3
底层LH+PD	≥820	-	≥820	-	≥890	-	≥890	-	
轿厢中心至轿厢侧井道壁A1(mm)	≥475		≥650		≥475		≥650		
井道内宽AH(mm)	≥1060		≥1450		≥1060		≥1450		注4
单开门时井道内深BH(mm)	≥850		≥1150		≥850		≥1150		
贯通门时井道内深BH(mm)	850		1150		850		1150		
机房内宽AM(mm)					2000				注5
机房内深BM(mm)					2000				注5
轿厢中心至轿厢侧机房墙壁A2(mm)					≥625				注5
机房高度HM(mm)					≥1800				注6

- 【注1】 杂物标准GB25194-2010规定：轿厢面积不得大于1平方米，且须 $BB \leq 1000\text{mm}$ 、 $HH \leq 1200\text{mm}$ 、 $JJ = AA$ 、 $HL = HH$ 。
- 【注2】 落地式时 $LH = 0$ ，一般用小车型装卸货物、进出轿厢。窗台式 $LH > 0$ ，通常 $LH \geq 700$ ，使用人员用手将货物装卸进出轿厢。
- 【注3】 窗台式顶层高度与顶层 LH 相关、底坑深度与底层 LH 相关(应满足表中底层 $LH + PD$)。
- 【注4】 井道宽度太大时须加钢横梁以安装导轨支架，曳引机钢丝绳承重梁处也应架设横梁以保证承重梁的强度。具体咨询SMEC营业设计人员。
- 【注5】 通常机房面积应确保相关部件有足够的维修空间、满足GB25194-2010规定。 $A2$ 是盘车操作必须的最小尺寸，供参考。井道顶部用作安装曳引机、控制屏的情况须咨询SMEC营业设计人员。
- 【注6】 机房高度不小于1800是机房可进入的最低要求，否则须咨询SMEC营业设计人员。



安全安心 创造和谐

技术改变生活

科技智领未来

上海三菱电梯 始终伴您左右

若有销售、安装、维保服务咨询及投诉建议，
欢迎致电24小时服务监督热线：**4008203030**

